

AVIS DE COURSE  Championnat de France de voile radiocommandée de la classe 1 Mètre 9 au 12 octobre 2020  Plan d'eau de la base de loisirs de Pierrelatte Autorité organisatrice (AO) : UNVMP  Grade 3	NOTICE OF RACE  French Radio Sailing International One Meter (IOM) Class Championship 09 – 12 October 2020  Plan d'eau de la base de loisirs de Pierrelatte Organizing authority (OA): UNVMP  Grade 3
<p><b>Préambule</b></p> <p>En participant à cette épreuve, dans le contexte de la pandémie de la COVID-19, chaque concurrent :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- s'engage à respecter :           <ul style="list-style-type: none"> <li>- les mesures barrières et la distanciation physique, et en complément, à porter un masque lorsque la distance minimale de un mètre ne peut pas être respectée,</li> <li>- toutes les dispositions complémentaires édictées par le ministère des sports, la FFVoile et l'autorité organisatrice ;</li> </ul> </li> <li>- est conscient :           <ul style="list-style-type: none"> <li>- du risque de contamination accentué par la proximité d'une autre personne, notamment en navigation sur un voilier en équipage ou dans toute autre situation de proximité de moins d'un mètre, sans les protections renforcées adéquates,</li> <li>- que malgré la mise en œuvre de moyens de protection renforcés, la pratique peut exposer à un risque sanitaire, notamment de contamination par le Covid-19,</li> <li>- que toutes ces mesures visent à préserver la santé et les capacités physiques de l'ensemble des pratiquants ;</li> <li>- accepte que malgré les dispositions prises et les moyens engagés, l'AO ne peut garantir une protection totale contre une exposition et une contamination au COVID-19.</li> </ul> </li> </ul>	<p><b>Preamble</b></p> <p>By participating in this event, in the context of the COVID19 pandemic, each competitor shall:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Undertake to observe:           <ul style="list-style-type: none"> <li>- Protective measures and social distancing, and, should a minimal distance of 1 meter can't not be maintained, wear face coverings.</li> <li>- All the complementary arrangements laid down by the Ministry of Sports, FFVoile and the OA.</li> </ul> </li> <li>- Be aware of:           <ul style="list-style-type: none"> <li>- The risk of contamination aggravated by the proximity of individuals, especially when sailing within a crew or in another situation of proximity of less than 1 meter without appropriate reinforced protective measures.</li> <li>- Despite the implementation of reinforced protective measures, sailing may expose to a health hazard, such as COVID-19 contamination.</li> <li>- That all these measures aim at preserving health and physical abilities of all the sailors participating;</li> <li>- Accept that, despite the arrangements taken and assets committed, the OA cannot ensure a full protection against COVID-19 exposure or contamination.</li> </ul> </li> </ul>
<p>La régate est le reflet de notre pratique. Un comportement inappropriate des concurrents peut impacter négativement cette image. Tous les participants sont informés que leurs actions seront observées attentivement non seulement par les officiels de la course, mais aussi par le public. Merci de bien vouloir vous comporter avec dignité et respect.</p>	<p>1</p> <p>The regatta is a reflection of our practice. Inappropriate behavior of competitors may negatively impact the image. All participants are informed that their actions will be closely observed not only by race officials, but also by the public. Please behave with dignity and respect.</p>

## RÈGLES

La régate sera régie par :

- les règles telles que définies dans les Règles de Course à la Voile (RCV), incluant l'annexe E,
- les prescriptions nationales traduites pour les concurrents étrangers (précisées en annexe FFVoile PRESCRIPTIONS).
- les règlements fédéraux,
- le système de course HMS 2016 (février 2016),
- l'addendum Q, Arbitrage direct des courses en flotte pour bateaux radiocommandés,
- le Système de Réduction du Nombre d'Instructions (SYRNIN)
- Règlement sportif 2019 de l'association française de classe 1 mètre française

Modifications aux RCV

- RCV E2.1(b) est supprimée.

En cas de traduction de cet AC, le texte français prévaudra.

## 3

## RULES

The race will be governed by:

- The rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS) including Appendix E,
- French Prescriptions translated for foreign competitors (appendix attached FFVoile PRESCRIPTIONS),
- Federal regulations,
- The HMS 2016 (February 2016),
- Addendum Q for “Umpired Fleet Radio Sailing Racing”,
- System for reducing Protest Hearing (SYRPH)
- 2019 Racing Regulations from the French IOM National Class Association (NCA).

Changes to RRS

- RRS E2.1(b) is deleted.

In case of translation of this NoR, the French text of this notice of race will take precedence.

<p><b>PUBLICITÉ (DP)</b></p> <p>Les bateaux doivent arborer la publicité choisie et fournie par l'AO. Si cette règle est enfreinte, la règlementation World Sailing 20.9.2 s'applique (lien <a href="#">Règlementation</a>).</p>	<p><b>4 ADVERTISING (DP)</b></p> <p>Boats are required to display advertising selected and supplied by the OA. If this rule is broken, World Sailing Regulation 20.9.2 applies (link <a href="#">WS Regulation</a>)</p>
<p><b>ADMISSIBILITE ET INSCRIPTION</b></p> <p>La régate est ouverte aux bateaux de la classe 1 mètre.</p> <p>Le nombre de concurrents est limité à 62 (4 flottes avec 6 bateaux promus). Le premier français du Championnat de France 2019 de la classe 1 mètre est automatiquement qualifié pour l'édition 2020.</p> <p>L'inscription est obligatoire en utilisant le bulletin d'inscription disponible sur le site de l'association française de la classe 1 mètre (<a href="http://www.classe1metre.org">http://www.classe1metre.org</a>).</p> <p>L'inscription en ligne est recommandée au lien suivant : <a href="#">Formulaire inscription</a></p> <p><u>Pour les concurrents licenciés FFVoile et membres de l'association française de la classe 1 mètre</u></p> <p>Pour les concurrents n'utilisant pas l'inscription en ligne, le bulletin d'inscription devra être adressé avant le 11 septembre 2020, cachet de la poste faisant foi le cas échéant, soit :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Par courrier à : PG Modélisme, 4, Boulevard Chandeysson 26700 Pierrelatte</li> <li>- Par mel : <a href="mailto:contacts@pgmodelisme.com">contacts@pgmodelisme.com</a></li> </ul> <p>Le règlement des frais d'inscription et des repas éventuels sera adressé avant le 11 septembre 2020 à PG Modélisme / 4, Boulevard Chandeysson 26700 Pierrelatte.</p> <p>Parmi les dossiers complets, les 52 premiers classés au classement national établi par l'association française de la classe 1 mètre au 27 octobre 2019</p>	<p><b>5 ELIGIBILITY AND REGISTRATION</b></p> <p>This event is open to IOM class boats.</p> <p>Competitors are limited to 62 (4 heats with 6 boat promotion).</p> <p>The first French competitor of the 2019 French IOM championship is automatically qualified for the 2020 championship.</p> <p>Registration shall be made through the Entry Form available on the French IOM NCA website (<a href="http://www.classe1metre.org">http://www.classe1metre.org</a>).</p> <p>Online application is recommended at the following link <a href="#">Formulaire inscription</a></p> <p><u>FFVoile affiliated competitors and French IOM NCA members</u></p> <p>For competitors not using the online registration system, the application form should be sent, postmarked 11 September 2020 Midnight at the latest either:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- By post to: PG Modélisme, 4, Boulevard Chandeysson 26700 Pierrelatte</li> <li>- By Email, sent to: <a href="mailto:contacts@pgmodelisme.com">contacts@pgmodelisme.com</a></li> </ul> <p>Payment of the entry fees and possible meal expenses should be sent no later than 11<sup>th</sup> September 2020 to: à PG Modélisme / 4, Boulevard Chandeysson 26700 Pierrelatte (France).</p> <p>From those who have completed the entry process, the first 52 applicants on the French IOM NCA national ranking list dated 27<sup>th</sup> October 2019 will be</p>

seront sélectionnés. Les autres dossiers seront classés par ordre d'arrivée par l'organisateur.

Candidats appartenant à d'autres autorités nationales WORLD SAILING et membres d'une association nationale de classe 1 mètre

Les inscriptions s'effectueront en ligne sur le site de l'association française de classe 1 mètre (<http://www.classe1metre.org>) au plus tard le 10 septembre 2020.

Les inscriptions seront possibles à partir du 24 août 2020. Le paiement devra être confirmé dans les 3 jours suivant la confirmation de leur inscription via un compte PayPal ou un IBAN qui leur sera transmis. (Ceci pour éviter des frais de remboursement éventuels pour les concurrents non admis).

Dans un premier temps, les 8 premiers inscrits seront sélectionnés.

Invitations

Deux invitations spéciales pourront être accordées par le Comité Directeur de l'Association Française de Classe 1 Mètre. Les invitations qui ne seront pas utilisées seront remises dans le volume total de sélection.

La liste des coureurs sélectionnés ainsi que la liste d'attente éventuelle sera seront affichées sur le site internet de l'association française de la classe 1 mètre le 15 septembre 2020.

Si à l'issue de cette sélection il reste des places vacantes dans la limite de 62 inscrits, l'AO prendra les dossiers par ordre d'arrivée, quelle que soit la nationalité ou le classement national français.

Les concurrents avec une licence FFVoile doivent présenter au moment de leur inscription :

selected. The OA will keep the other registration packages in the receiving order

Competitors from any other WORLD SAILING National Authorities and members of an IOM NCA

Entries will be made online on the website of the French NCA (<http://www.classe1metre.org>) no later than 10<sup>th</sup> September 2020.

Entries will be possible from 24<sup>th</sup> August 2020. Payment must be confirmed within 3 days after the entry has been confirmed by organizers via a PayPal account or bank transfer which details will be sent to them. (This to avoid reimbursement fees possible for competitors not admitted).

As a first step, the first 8 entries will be selected.

Wild cards

Two special wild cards could be granted by the Steering Committee of the French IOM NCA. If not used, those wild cards will be reallocated.

The list of selected competitors and the reserve list, as appropriate, will be posted on the French NCA website on 15<sup>th</sup> September 2020.

Should any slots remain within the limit of 62 entries after this selection, the OA will accept the applications in order of arrival, whatever the nationality or the French NCA ranking.

Competitors with a FFV License shall show at registration:

- their valid license Club FFVoile "competition" proving the previous presentation of a medical certificate certifying the absence of any medical objection to participate in sailing competition,

<ul style="list-style-type: none"> <li>- leur licence Club FFVoile mention « compétition » valide attestant la présentation préalable d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition,</li> <li>- ou leur licence Club FFVoile, mention « adhésion » ou « pratique » accompagnée d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an,</li> <li>- une autorisation parentale pour les mineurs,</li> <li>- si nécessaire, l'autorisation de port de publicité,</li> <li>- le certificat de jauge ou de conformité du bateau.</li> </ul> <p>Les concurrents ne possédant pas de licence FFVoile doivent présenter au moment de leur inscription :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- un justificatif de leur appartenance à une Autorité Nationale membre de World Sailing,</li> <li>- le certificat de jauge ou de conformité validé par le chef mesureur national de la classe,</li> <li>- un justificatif d'assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale de 2 millions d'Euros,</li> <li>- un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an (rédigé en français ou en anglais)</li> <li>- une autorisation parentale pour les mineurs.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- or their valid license Club FFVoile "membership" or "practice" with a medical certificate dated less than one year, certifying the absence of any medical objection to participate in sailing competition,</li> <li>- a parental authorization for the minors,</li> <li>- if necessary, the authorization to display advertisement,</li> <li>- the measurement form or certificate of the boat.</li> </ul> <p>Competitors without a FFVoile licence shall present during registration:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- a supporting document to justify their membership to a World Sailing Member national authority.</li> <li>- the measurement form or certificate of the boat validated by the national Class Chief Measurer.</li> <li>- a proof of insurance with a valid third-party liability insurance with a minimum cover of 2 000 000 Euros.</li> <li>- a medical certificate (in French or in English) dated less than one year, certifying the absence of any medical objection to participate in sailing competition</li> <li>- a parental authorization for the minors.</li> </ul>
<p><b>DROITS À PAYER</b> Les droits d'inscription sont de 60€.  Des déjeuners seront disponibles chaque jour sur réservation à l'inscription, pour 15.00 € (plat chaud, dessert, boisson).</p>	<p><b>6 ENTRY FEES</b> Entry fees will be €60 per competitor.  Lunches will be available for reservation at registration, for €15.00 (hot dish, dessert, beverage).</p>
<p><b>PROGRAMME</b> <u>Programme à terre</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Jeudi 08 octobre de 14h à 17h et vendredi 09 octobre de 09h à 11h30 : confirmation des inscriptions, contrôle de jauge et identification du matériel.</li> </ul>	<p><b>7 SCHEDULE OF EVENTS</b> <u>Schedule Ashore</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Thursday 08 October (1400hrs-1700hrs) and Friday 09 October (0900hrs-1130hrs): Confirmation of registration, control of measurement and identification of equipment.</li> <li>• Friday 09 October – 1830hrs: NCA General assembly</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>Vendredi 09 octobre à 18h30 : assemblée générale de l'association de classe</li> <li>Lundi 12 octobre à l'issue des courses : remise des prix.</li> </ul> <p><u>Programme des courses</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>08 octobre 14h30 – 17h00 : entraînement libre</li> <li>09 octobre 12h30 : affichage au tableau officiel de la composition des flottes de la 1<sup>ère</sup> course.</li> <li>09 octobre 13h00 – 1<sup>er</sup> signal d'avertissement - Flottes à suivre</li> <li>10 octobre 9h30 – 1<sup>er</sup> signal d'avertissement - Flottes à suivre</li> <li>11 octobre 9h30 – 1<sup>er</sup> signal d'avertissement - Flottes à suivre</li> <li>12 octobre 9h30 – 1<sup>er</sup> signal d'avertissement - Flottes à suivre</li> </ul> <p>Le 12 octobre, il ne sera pas donné de signal d'avertissement pour une nouvelle course après 13h00 ou de signal d'avertissement pour une nouvelle flotte après 14h00.</p> <p>Chaque jour, un briefing des coureurs sera effectué 15' avant le 1<sup>er</sup> signal d'avertissement.</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Monday 12 October after the races: Prize-giving ceremony.</li> </ul> <p><u>Racing Schedule</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>08 October 1430hrs-1700hrs: free practice</li> <li>09 October 1230hrs: Heats for the first race will be posted on the official notice board.</li> <li>09 October 1300hrs – 1<sup>st</sup> warning signal – Heats to follow</li> <li>10 October 0930hrs – 1<sup>st</sup> warning signal – Heats to follow</li> <li>11 October 0930hrs – 1<sup>st</sup> warning signal – Heats to follow</li> <li>12 October 0930hrs – 1<sup>st</sup> warning signal – Heats to follow</li> </ul> <p>On Monday 12<sup>th</sup> October, there will be no Warning signal for a new race after 1300hrs or warning signal for a new heat after 1400hrs.</p> <p>A competitors briefing will take place 15 minutes before the 1<sup>st</sup> warning signal every day.</p>
<p><b>LIEU</b>  L'épreuve se déroulera au plan d'eau de Pierrelatte (France).</p>	8	<p><b>VENUE</b>  The event will take place at plan d'eau de Pierrelatte (France).</p>
<p><b>INSTRUCTIONS DE COURSE (IC)</b>  Les IC et ses avenants seront disponibles sur le site Internet de l'épreuve, affichées au tableau officiel, et pourront être remises aux concurrents qui en feront la demande lors de la confirmation des inscriptions.</p>	9	<p><b>SAILING INSTRUCTIONS (SI)</b>  SI and any appendices will be posted on the event website, on the official board, and may be given to competitors asking for it during confirmation of registration.</p>
<p><b>SYSTÈME DE COURSE ET CLASSEMENT</b>  Le <i>Heat Management System</i> 2016 (février 2016) sera utilisé.  Le nombre de courses validées nécessaires pour valider l'épreuve est de 4.</p>	10	<p><b>SCORING AND RACING SYSTEM</b>  Heat Management System 2016 (February 2016) will be used.  4 races must be completed to validate the championship.</p>
<p><b>SYSTÈME DE PÉNALITÉ</b>  L'addendum Q, Arbitrage direct des courses en flotte pour bateaux radiocommandés, s'appliquera et sera affiché au tableau officiel.</p>	11	<p><b>PENALTY SYSTEM</b>  Addendum Q "Umpired Fleet Racing" will be used and will be posted on the official board.</p>

<b>CONTRÔLE DE JAUGE ET IDENTIFICATION DES ÉQUIPEMENTS</b> Pendant la confirmation de l'inscription, chaque concurrent devra présenter le certificat de jauge du bateau qu'il utilisera et faire marquer l'ensemble du matériel susceptible d'être utilisé pendant l'épreuve conformément aux règles de classe (tampon indélébile propre à l'épreuve). Les concurrents devront présenter tout le matériel (coque, quille, lest, safran, voiles) propre et sec. Le matériel sera contrôlé avant le début de la compétition. Des contrôles de jauge pourront être effectués à l'issue de chaque flotte.	<b>12 MEASUREMENT CHECKS AND EQUIPMENT IDENTIFICATION</b> During confirmation of registration, every competitor shall present the valid class certificate of the boat to be sailed et have marked (permanent marking specific to the event) all equipment that could be used during the event in accordance with class rules. All the equipment (hull, fin, ballast, rudder, sails) shall be clean and dry.  Equipment will be checked before the competition starts. Measurement checks may be performed after each heat.
<b>RADIO (DP)</b> Les concurrents doivent s'assurer que leur matériel de radiocommande est conforme aux règles édictées par l'administration. Pour les fréquences autres que 2.4 Ghz, le bulletin d'inscription devra mentionner quatre (4) fréquences, qui devront être disponibles pendant l'épreuve.	<b>13 RADIO (DP)</b> Competitors have to ensure that their radio equipment complies with official regulations. For frequencies other than 2.4 Ghz, a minimum of four (4) frequencies shall be stated in the entry form and be available at the event.
<b>PRIX</b> Des prix seront distribués comme suit :  Médaille d'or au vainqueur du classement général du Championnat de France 2020, déclaré « Champion de France de la classe 1mètre », Médaille d'argent au second, Médaille de bronze au troisième.  Le trophée de l'association française de la classe 1 mètre sera attribué au premier licencié FFVoile au classement de l'épreuve.  Des prix de participation seront attribués à tous les compétiteurs.	<b>14 PRIZES</b> Prizes will be distributed as follows:  Gold Medal awarded by the winner of the event, which will be declared “2020 Champion de France de la classe 1mètre”. Silver Medal for the second, Bronze Medal for the third position.  The French IOM NCA Trophy will be awarded by the first FFVoile affiliated in the ranking list.  Attendance awards will be given to all competitors
<b>DÉCISION DE COURIR</b> La décision d'un concurrent de participer à une course ou de rester en course relève de sa seule responsabilité. En conséquence, en acceptant de participer à la course ou de rester en course, le concurrent décharge l'autorité organisatrice de toute responsabilité en cas de dommage (matériel et/ou corporel).	<b>13 DECISION TO RACE</b> The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone. Consequently, accepting to participate in a race or to continue racing, the competitor disclaims the organizing authority of any liability for damage (material and/or personal injury).
<b>DROIT D'UTILISER LE NOM ET L'IMAGE</b>	<b>15 RIGHT TO USE NAME AND IMAGE</b>



En participant à cette épreuve, le concurrent autorise automatiquement l'AO et les sponsors de l'épreuve à utiliser et montrer, à quelque moment que ce soit, des photos en mouvement ou statiques, des films ou enregistrement télévisuels et autres reproductions de lui-même ou de son bateau, pendant la période de la compétition intitulé « Championnat de France Classe 1 mètre », à laquelle le concurrent participe et à utiliser sans compensation, son image sur tous matériaux liés à la dite épreuve.

Taking part in this race, the competitor gives the OA and the race's sponsors the right to use and show at any time static or moving pictures, films or TV recording and all sorts of duplication of himself or his boat during the « French 1 Meter Class Championship ». He also gives right to use, without royalties, his own image on all material supports of such event.

#### INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Suivez toutes les infos (et plan d'accès) sur le site du UNVMP :  
<http://vrc-pierrelatte.com/>

Pour toutes informations complémentaires, veuillez contacter

PG Modélisme  
Pierre Gonnet  
4, boulevard Chandeysson  
26700 PIERRELATTE / France  
TEL : +33 (0)475 96 48 65

Port : + 33 (0)6 08 77 86 61  
[www.pgmodelisme.com](http://www.pgmodelisme.com)  
e-mail : [contacts@pgmodelisme.com](mailto:contacts@pgmodelisme.com)  
MSN : [gonnetpierre@hotmail.com](mailto:gonnetpierre@hotmail.com)  
Skype : Pierre Gonnet à PIERRELATTE

16

#### FURTHER INFORMATION

All information (and access map) can be found on the UNVMP website:  
<http://vrc-pierrelatte.com/>

For any enquiry, please contact

PG Modélisme  
Pierre Gonnet  
4, boulevard Chandeysson  
26700 PIERRELATTE / France  
TEL : +33 (0)475 96 48 65

Port : + 33 (0)6 08 77 86 61  
[www.pgmodelisme.com](http://www.pgmodelisme.com)  
e-mail : [contacts@pgmodelisme.com](mailto:contacts@pgmodelisme.com)  
MSN : [gonnetpierre@hotmail.com](mailto:gonnetpierre@hotmail.com)  
Skype : Pierre Gonnet à PIERRELATTE

## ANNEXE « PRESCRIPTIONS »

FFVoile Prescriptions to RRS 2017-2020  
translated for foreign competitors

FFVoile Prescription to **RRS 25** (*Notice of race, sailing instructions and signals*):

For events graded 4 and 5, standard notices of race and sailing instructions including the specificities of the event shall be used. Events graded 4 may have dispensation for such requirement, after receipt of FFVoile approval, received before the notice of race has been published.

For events graded 5, posting of sailing instructions will be considered as meeting the requirements of RRS 25.1 application.

(\*) FFVoile Prescription to **RRS 64.3** (*Decisions on protests concerning class rules*):

The jury may ask the parties to the protest, prior to checking procedures, a deposit covering the cost of checking arising from a protest concerning class rules.

(\*) FFVoile Prescription to **RRS 67** (*Damages*):

Any question about or request of damages arising from an incident involving a boat bound by the Racing Rules of Sailing or International Regulation to Prevent Collision at Sea depends on the appropriate courts and cannot be dealt by the jury.

(\*) FFVoile Prescription to **RRS 70.5** (*Appeals and requests to a national authority*):

The denial of the right of appeal is subject to the written authorization of the Fédération Française de Voile, received before publishing the notice of race. This authorization shall be posted on the official notice board during the event.

(\*) FFVoile Prescription to **RRS 78.1** (*Compliance with class rules; certificates*):

The boat's owner or other person in charge shall, under his sole responsibility, make sure moreover that his boat complies with the equipment and security rules required by the laws, by-laws and regulations of the Administration.

(\*) FFVoile Prescription to **RRS 86.3** (*Changes to the racing rules*):

An organizing authority wishing to change a rule listed in RRS 86.1(a) in order to develop or test new rules shall first submit the changes to the FFVoile, in order to obtain its written approval and shall report the results to FFVoile after the event. Such authorization shall be mentioned in the notice of race and in the sailing instructions and shall be posted on the official notice board during the event.

(\*) FFVoile Prescription to **RRS 88** (*National prescriptions*):

Prescriptions of the FFVoile shall neither be changed nor deleted in the notice of race and sailing instructions, except for events for which an international jury has been appointed.

In such case, the prescriptions marked with an asterisk (\*) shall neither be changed nor deleted in the notice of race and sailing instructions. (The official translation of the prescriptions, downloadable on the FFVoile website [www.ffvoile.fr](http://www.ffvoile.fr), shall be the only translation used to comply with RRS 90.2(b)).

(\*) FFVoile Prescription to **RRS 91(b)** (*Protest committee*):

The appointment of an international jury meeting the requirements of Appendix N is subject to prior written approval of the Fédération Française de Voile. Such authorization shall be posted on the official notice board during the event.

FFVoile Prescription to **APPENDIX R** (*Procedures for appeals and requests*):

Appeals shall be sent to the head-office of Fédération Française de Voile, 17 rue Henri Bocquillon, 75015 Paris – email: [jury.appel@ffvoile.fr](mailto:jury.appel@ffvoile.fr), using preferably the appeal form downloadable on the website of Fédération Française de Voile: [http://espaces.ffvoile.fr/media/75237/Imprime\\_Appel.pdf](http://espaces.ffvoile.fr/media/75237/Imprime_Appel.pdf)